

## MICHELIN PRIMACY 5 ENERGY

(1) L'étiquetage AAA correspond à la meilleure note dans toutes les catégories de l'échelle européenne d'étiquetage : résistance au roulement (efficacité énergétique), adhérence sur sol mouillé et bruit de roulement. Plus de 80 % des pneus du marché de remplacement de cette gamme répondent à la classification AAA. Les pneus marqués développés par MICHELIN selon les spécifications première monte sont exclus selon le cahier des charges constructeur. Pour plus d'informations sur les pneus marqués développés par Michelin selon les spécifications première monte, veuillez consulter le site web officiel de Michelin : <https://www.michelin.fr/auto/conseils/choisir-pneus/pneus-homologues-constructeur-developpes-par-michelin>

(2) Freinage sur sol mouillé neuf et usé - Tests externes réalisés par TÜV SÜD Product Service, à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, en juillet 2025, sur des pneus de dimension 215/55R18 99V montés sur une CUPRA Born (usé signifie usé sur machine (poncé) jusqu'à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement conformément à la réglementation européenne : ECE R30r03f) comparant le MICHELIN e.Primacy (neuf : 100 % - usé : 100 %) au MICHELIN Primacy 5 energy (neuf : 110,4 % - usé : 108,5 %).

(3) Longévité - Tests externes réalisés par DEKRA TEST CENTRE, à la demande de Michelin, entre août et octobre 2025, sur des pneus de dimension 215/55R18 99V, sur une VW ID3, comparant le MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) au BRIDGESTONE Turanza 6 (71 %) ; CONTINENTAL PremiumContact 7 (72 %) ; GOODYEAR Efficient Grip Performance 2 (60 %) ; PIRELLI Cinturato P7C3 (61 %). Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions routières et/ou météorologiques.

(4) Silence - Sur la base de tests subjectifs de bruit intérieur et de confort, réalisés par TÜV SÜD en juillet 2025 sur la Cupra Born, à la demande de Michelin, sur des pneus 215/55R18 99V, comparant le MICHELIN Primacy 5 energy (100 %) au MICHELIN e.Primacy (95,3 %).