

MICHELIN e.PRIMACY

* Tests de Résistance au Roulement effectués sur machine par Applus Idiada, à la demande de Michelin, en juin 2020 (sur pneumatique neuf) et août 2020 (sur pneumatique raboté à 2mm) , sur dimension 205/55 R16 91V, en comparant MICHELIN e.PRIMACY (neuf : 5,58kg/t usé : 5,13kg/t) contre MICHELIN PRIMACY 4 (neuf : 7,74kg/t usé : 6,25kg/t) ; BRIDGESTONE TURANZA T005 (neuf : 7,17kg/t usé 5,81kg/t) ; CONTINENTAL ECOCONTACT 6 (neuf : 6,39kg/t usé 5,49kg/t) ; CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6 (neuf : 8,93kg/t usé 6,94kg/t) ; DUNLOP BLURESPONSE (neuf : 7,97kg/t usé : 5,54kg/t) ; GOODYEAR EFFICIENT GRIP 2 (neuf : 7,01kg/t usé : 5,38kg/t) ; PIRELLI CINTURATO P7 BLUE (neuf : 6,96 kg/t usé : 6,30 kg/t) ; PIRELLI CINTURATO P7 (neuf : 8,79 kg/t usé : 6,97 kg/t). Les résultats peuvent varier en fonction des habitudes de conduite, du véhicule et de la pression des pneumatiques.

** A l'état neuf, le pneu MICHELIN e.Primacy génère en moyenne 2kg/t de résistance au roulement inférieure à celle des concurrents, ce qui équivaut à une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 0,21l/100km, soit l'équivalent d'un gain en émissions de CO2 jusqu'à 5g pour une TSI VW Golf 7 1,5 ou l'équivalent d'un gain en autonomie jusqu'à 7% pour une VW e.Golf.

(1) Tests de résistance au roulement sur machine réalisés par Applus Idiada, à la demande de Michelin, en Juin (pneu neuf) et Aout (rabotage jusqu'à 2mm) 2020, en dimension 205/55 R16 91V, comparant le pneu MICHELIN e-PRIMACY (neuf: 5.58kg/t & usé: 5.13kg/t) au pneu MICHELIN PRIMACY 4 (neuf:7.74kg/t & usé:6.25kg/t) ; BRIDGESTONE TURANZA T005 (neuf: 7.17kg/t & usé: 5.81kg/t) ; CONTINENTAL ECOCONTACT 6 (neuf: 6.39kg/t & usé: 5.49kg/t) ; CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6 (neuf: 8,93kg/t & usé: 6,94kg/t) ; DUNLOP BLURESPONSE (neuf: 7.97kg/t & usé: 5.54kg/t) ; GOODYEAR EFFICIENT GRIP 2 (neuf: 7.01kg/t & usé: 5.38kg/t) ; PIRELLI CINTURATO P7 BLUE (neuf: 6.96kg/t & usé: 6.30kg/t) ; PIRELLI CINTURATO P7 (neuf: 8.79kg/t & usé: 6.97kg/t).

(2) La catégorie des pneus MICHELIN e-PRIMACY est définie comme une gamme Premium été à l'image de marques comme CONTINENTAL, GOODYEAR, BRIDGESTONE, PIRELLI, DUNLOP et qui n'est pas dédiée à la première monte (c'est-à-dire, non conçu pour répondre aux besoins spécifiques des manufacturiers automobiles) mais qui peut être achetée chez les revendeurs pneumatiques.

(3) Autonomie et réduction des émissions de CO₂ - Neuf, le pneu MICHELIN e-PRIMACY génère en moyenne 2kg/t de moins que ses concurrents en terme de Résistance au roulement, soit l'équivalent d'une économie de carburant allant jusqu'à 0,21l/100km, soit jusqu'à un gain de 5g d'émission de CO₂ pour un véhicule VW Golf 7 1.5 TSI, et un gain d'autonomie allant jusqu'à 7% pour un véhicule VW e.Golf soit environ 30 kilomètres supplémentaires pour une autonomie estimée à 400km.

(4) Test de longévité effectué par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, Juin-Juillet 2020, sur un véhicule VW Golf 7 équipé en dimension 205/55 R16 91V comparant le pneu MICHELIN e-PRIMACY (100%) au pneu MICHELIN Primacy 4 (102.1%) ; Test de longévité représentatif d'un usage réel moyen (test Michelin D50) sur un parcours de 14 460 km, puis extrapolé jusqu'à 1,6mm.

Vainqueur du test ADAC Eté 2020, test mené par ADAC en 2020 sur un véhicule Ford Kuga équipé en 235/55 R17. Le pneu Michelin Primacy 4 est le meilleur parmi les 12 pneus testés selon les propriétés du test (conditions mouillées, conditions sèches, bruit, usure, consommation en carburant). Le pneu Michelin Primacy 4 est vainqueur du test avec les commentaires suivants : "Très équilibré avec de très bonnes notes sur sol mouillé, usure très lente, très bon sur sol sec" - classé 1er en longévité.

(5) Economies en carburant - Au cours de sa vie, le pneu MICHELIN e-Primacy génère en moyenne 1,5kg/t de moins que ses concurrents en terme de Résistance au roulement, soit jusqu'à 147€ d'économie de carburant. Ceci équivaut à environ 175kg de CO₂ économisés. Les gains durant la vie du pneu sont estimés à partir de la moyenne des données sur pneus neufs et rabetés jusqu'à 2mm afin de prendre en compte les performances réelles de la vie du

pneu. Tous les gains sont estimés sur une base de 35 000km et un prix du carburant à 2.00€/L (<https://www.insee.fr/fr/statistiques/serie/000442588> chiffres de juillet 2022). Les économies et les gains de carburant peuvent varier de façon significative en fonction des habitudes de conduite, du véhicule et de la pression pneumatique.

(6) Le pneu MICHELIN e-Primacy est noté "B" sur l'étiquetage européen concernant l'adhérence sur sol mouillé.

(7) Neuf comme usé, l'adhérence sur sol mouillé du pneu 205/55 R16 91V MICHELIN e.PRIMACY est au-dessus du seuil de la réglementation européenne R117. « Usé » signifie usé sur machine (rabotage) à hauteur des témoins d'usure selon le règlement européen sur les témoins d'usure ECE R30r03f. Longévité estimée à 30 688 Km d'après le test de longévité mené par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, Juin-Juillet 2020, sur un véhicule VW Golf 7 équipé en 205/55 R16 91V.

(8) Une conduite respectueuse de l'environnement dépend des habitudes de conduite, du véhicule et de la pression pneumatique.

(9) Faible consommation de carburant - Le pneu MICHELIN ENERGY SAVER+ a été récompensé par AutoBild comme "Eco Champion" en 2013, et 2018 avec le pneu FULDA EcoControl HP.